

FEDIMETAL

Federación Ecuatoriana de Industrias del Metal



**¡Mucho
mejor!**
si es hecho en
ECUADOR

“Industria siderúrgica y metalmecánica nacional, capacidad y calidad orgullosamente ecuatoriana.”

“25 AÑOS FORTALECIENDO LA INDUSTRIA METALMECÁNICA ECUATORIANA”



RAMIRO GARZÓN
PRESIDENTE FEDIMETAL

La Federación de Industrias del Metal, FEDIMETAL, llega a su aniversario 25 con objetivos cumplidos y retos necesarios para seguir fortaleciendo nuestra cadena de valor que encierra este vital sector para la economía ecuatoriana.

En la senda trazada, se han generado las sinergias necesarias entre clientes, industria, ciudadanía y gobierno para permitir que el sector metalmeccánico siembre mejores perspectivas. El crecimiento y evolución experimentados responden, sobre todo, a inversiones en capital humano y financiero, así como al desarrollo de una fuerte capacidad de resiliencia para tener la respuesta oportuna ante los desafíos que se han asumido, año tras año.

Es por ello que nuestro desarrollo tecnológico nos permite atender competitivamente y con calidad la demanda nacional e internacional, misma que se debe potenciar y fortalecer.

Las oportunidades están allí precisamente y la minería es un claro ejemplo, estamos seguros que cuando ésta despegue, se traducirá en puertos ocupados y gente con acceso a trabajo digno. No hay duda de la oportunidad de fortalecimiento y desarrollo de la metalmeccánica nacional y de encadenamientos productivos con los demás actores de la producción.

La industria siderúrgica y metalmeccánica nacional tiene la capacidad y calidad necesaria para atender de manera adecuada la demanda actual y futura, sin embargo el trabajo conjunto entre gobierno e industria debe a mediano y largo plazo definir objetivos que impulsen el crecimiento y desarrollo tecnológico de la Industria manufacturera y consecuentemente garanticen el empleo nacional.

Esperamos que el país empiece a hacer los deberes pendientes, con claro énfasis en ordenar la economía e invertir inteligentemente los recursos. Es crucial que cada decisión se tome en función de los intereses nacionales de empleo y generación de riqueza, lejos de ideologías. [1](#)

FEDIMETAL DESDE SUS ORÍGENES

Por: Ing. Henry Yandún

ÍNDICE

Editorial	3
Historia de Fedimetal	5
La Federación Ecuatoriana de Industrias del Metal	8
Plan de Acción 2035	13
Sostenibilidad del sector	15
Catálogo de productos	37
Directorio de Empresas	134

COMO LOS DIFERENTES EVENTOS A LO LARGO DE LOS AÑOS LE DIERON FORMA A NUESTRO GREMIO

Corría el año de 1989 cuando el economista Luis Orlando Díaz, muy entusiasmado, manifestaba que los principales productos de la Industria Metalmeccánica estaban bien protegidos ante el eventual acuerdo del Pacto Andino. Él se refería, en concreto, a las máquinas de coser, las limas y las brocas. Con Edmundo Rojas (+), Presidente del Colegio de Ingenieros Mecánicos de Pichincha, no podíamos dar crédito a las palabras del economista Díaz, Director del Ministerio de Industrias, quien años más tarde sería un gran amigo y buen conocedor de nuestro gremio.

Por esos años, se hablaba del inicio del Pacto Andino, un proceso con poca credibilidad, pues habían pasado muchos años de los acuerdos iniciales, pero muy a lo andino, no se había implementado nada relevante aún.

Los sectores industriales, hasta ese momento, no creían que el Pacto Andino iba a implementarse. Sin embargo, con los recursos materiales y humanos extremadamente limitados, en el Ministerio de Industrias se trabajaba arduamente para presentar las listas y los aranceles de los productos nacionales y materias primas importadas que, eventualmente, se afectarían con esta apertura.

La propuesta ecuatoriana, en lo relativo a nuestro sector era -ni más ni menos- defender prioritariamente las máquinas de coser, las limas y las brocas. Con relación a materias primas, la única propuesta que existía era la presentada por el Gobierno de Venezuela, en ese entonces propietario de SIDOR, la Siderúrgica del Orinoco Alfredo Maneiro.



El Gobierno Nacional, con una limitación extrema de recursos humanos y económicos, contaba apenas con una persona para defender los intereses de los sectores industriales del país en dichas negociaciones y es por ello que, erróneamente, Ecuador pretendía defender nuestros intereses gremiales sin el mayor conocimiento de la realidad del sector.

La situación, en efecto, era preocupante, pues los productos terminados tendrían competencia regional sin arancel entre naciones, sin embargo, las materias primas que necesitábamos importar de terceros tendrían aranceles iguales o superiores a nuestros productos terminados. No existía un gremio que represente a los entonces "Procesadores de Acero" y únicamente el Colegio de Ingenieros Mecánicos estaba al tanto de la situación, pero al final del día, este tema no era su preocupación prioritaria.

La realidad era que el sector vivía una etapa de protección y con poca competencia, nuestra gestión se orientaba hacia el interior de nuestras empresas y era muy poca la relación entre los dirigentes. En ese entorno, intentamos que los responsables de las fábricas concientizaran sobre los riesgos del proceso; únicamente los hermanos Juan y Pedro Kohn, Gerentes Generales de Ideal Alambrec y Conduit, respectivamente, y Felipe Avellán, Presidente de Adelca, entendieron la gravedad de la situación y juntos comenzamos una actividad que no la habíamos realizado antes: ¡Transformarnos en 'cabildadores' profesionales! Para ese entonces, era un funcionario de segundo nivel de Armcopaxi, hoy, Novacero.

LOS PRIMEROS PASOS

Realizamos una suerte de conferencia de prensa y en nuestros primeros 'pininos' logramos ser noticia de primera página en los medios de comunicación más importantes del país, donde el gran titular alertaba a Ecuador sobre el tremendo error de la postura nacional con relación a los aranceles, asunto que luego se transformó en gran preocupación para los industriales de todos los sectores.

Para las negociaciones finales con los países integrantes del Pacto Andino y la empresa SIDOR, junto a Felipe Avellán y Juan Kohn, realizamos varios viajes a Perú y Colombia. Para la etapa final, consolidamos un grupo más grande, con quien estuvimos en Cartagena, defendiendo los intereses nacionales.

En ese mismo escenario, pero de manera separada al grupo formado, existía Fedecapital, gremio que defendía los intereses de las empresas fabricantes de Bienes de Capital. Cabe destacar que años atrás, un visionario inmigrante de Alemania, Hans Neusteater, precursor real de la metalmecánica en Ecuador, promovía junto al licenciado Carlos Dávalos, la creación de este importante gremio.

El Señor Neusteater, de quien deberemos escribir mucho, fue el creador directo de empresas como Siderúrgica, Carrocerías Thomas, Cerraduras Ecuatorianas, Tamoan, Industria Acero de los Andes, Polimetal, Productos Metálicos Armco, entre otras icónicas organizaciones en nuestro país.

En el período de las negociaciones finales del Pacto Andino, Raúl Sagasti, Gerente de Industria Acero de los Andes, preside Fedecapital, gremio creado el 2 de junio de 1979, que ya agrupaba a varias empresas, entre ellas Productos Metálicos Armco (luego Novacero), Acero de los Andes, Dafigo, Ecuador, Siderúrgica Nacional, Cablec, Ideal Alambrec, entre otras.

Raúl Sagasti (+) comentaba que la actividad de Fedecapital estaba orientada a la protección de la producción nacional por medio de la desagregación tecnológica. Defendía el desarrollo industrial local, con la visión de la sustitución de importaciones, el afianzamiento del mercado local y el desarrollo tecnológico.

Con el apoyo del Gobierno y de sus instituciones, se establecían normas y procedimientos para que los productos industriales locales sean competitivos y puedan abrir mercados en el exterior. Su gestión, reiteraba Raúl, era respaldada por el Centro de Estudios del Desarrollo (Cendes), CEBCA y el INEN.

En este entorno, las empresas relacionadas con la fabricación de bienes de capital, como Industria Acero de los Andes y Siderúrgica, defendían la producción seriada de muebles de oficina, tanques de calentamiento de agua, bombonas de gas, fabricación de puentes, tanques de almacenamiento de petróleo y combustibles, esferas de gas, separadores de petróleo, entre otros productos.

La evolución del Pacto Andino y la buena actividad que CEBCA realizaba para la desagregación tecnológica había disminuido así como el interés de los miembros de Fedecapital por su gremio para consolidar un grupo más activo.

ASÍ NACE FEDIMETAL

Durante los viajes en esta etapa aperturista, en Colombia llegamos a conocer al gremio Fedemetal, el cual tenía una gran organización e influencia en el hermano país. Con este ejemplo, junto a Raúl Sagasti reactivamos Fedecapital, e invitamos a los procesadores de acero a integrarse y fortalecer su estructura gremial. La acogida fue buena y fue relativamente fácil aglutinar al grupo porque habíamos culminado exitosas negociaciones con SIDOR, logrando un tremendo beneficio a todos los consumidores de acero de Ecuador.

Los entusiastas socios fundadores en esta nueva estructura fueron: Aceropaxi y Productos Metálicos Armco (ahora Novacero); Adelca; Acero de los Andes; Ideal Alambrec; Andec y Funasa (Ahora Andec S.A); Conduit; Ipac; Talme; Tugalt; Rooftec (ahora Acesco Ecuador); Vymsa; Ecuador; Dipac; y, Montgar (hoy Tablelectric). Para este fin, con Raúl tomamos la decisión de contratar al ingeniero mecánico Víctor Hugo Cruz para que desarrolle y formalice los estatutos del nuevo gremio. Así, nacía oficialmente FEDIMETAL, el 8 de junio de 1994, según acuerdo ministerial No. 163 del Ministerio de Industrias Comercio Integración y Pesca.

En ese entonces, el procesamiento de productos de acero era de menos de quinientas mil toneladas, éramos básicamente las empresas mencionadas, con producción muy incipiente. Actualmente Fedimetal representa a uno de los sectores más importantes de la economía, genera decenas de miles de empleos y reúne a 48 organizaciones, que en la actualidad procesan más de 1,4 millones de toneladas, con tecnología y calidad de nivel mundial, también provee productos y servicios variados y competitivos. Sin duda, hablamos de un gremio que ha sido clave en el desarrollo del país. 

